

# Årsrapport Ytre Miljø 2021

*«Vi vil arbeide for å kontinuerlig forbedre våre miljøprestasjoner og miljøledelsessystem»*



**BESØKSADRESSE**  
Sundløkkaveien 73, Årum  
1659 Torp

**FORRETNINGSADRESSE**  
Gamle Kongevei 101  
1712 Grålum

## Innhold

1) Kort om Park & Anlegg.....	3
2) Vi bryr oss om miljøet.....	3
3) Miljømål .....	3
4) Miljøprestasjoner .....	3
4.1 Tomgangskjøring.....	3
4.2 Bruk av henger .....	4
4.3 Sorteringsgrad .....	5
4.4 Avstand til deponi.....	5
5) Uønskede miljøhendelser .....	6
6) Oppsummering .....	6

## 1) Kort om Park & Anlegg

Park & Anlegg ble etablert i 1997 og er en av de største maskinentreprenørene i region Øst. Hovedkontoret ligger ved E6 Sarpsborg.

Vi bistår innen følgende fagområder:

- Grunnarbeid
- Utemiljø
- VMT
- Vedlikehold
- Bygg & Konstruksjoner

Våre prosjekter gjennomføres for blant annet Statens Vegvesen, Bane Nor, kommuner på Østlandet, samt offentlige og private næringsvirksomheter.

## 2) Vi bryr oss om miljøet

Ytre miljø er et av selskapets viktigste prioriteringer (ref. Park & Anlegg sin miljøpolitikk). Vi skal tilby kundene muligheten til å velge mer miljøvennlige løsninger der det finnes. Som enkeltpersoner og selskap skal vi arbeide målrettet med å utvikle og ta i bruk miljøbesparende arbeidsmetoder og løsninger.

Park & Anlegg er sertifisert etter ISO-9001, ISO-14001 og er en Miljøfyrtårnbedrift.

## 3) Miljømål

Våre kartlagte miljøaspekter danner grunnlag for våre miljømål. Miljømål og prestasjoner kommuniseres løpende, både internt og eksternt.

Tabell 1. Park & Anlegg sine Ytre Miljø mål

Målområde	Mål
Tomgangskjøring	Mindre enn 20 % av den totale driftstiden
Bruk av henger	Mer enn 50 % av all massetransport skal kjøres av bil med henger
Sorteringsgrad	Mengde sortert avfall skal utgjøre mer enn 85 % av det totale avfallet
Avstand deponi	Mer enn 80 % av prosjektene skal benytte et deponi nærmere enn 20 km

## 4) Miljøprestasjoner

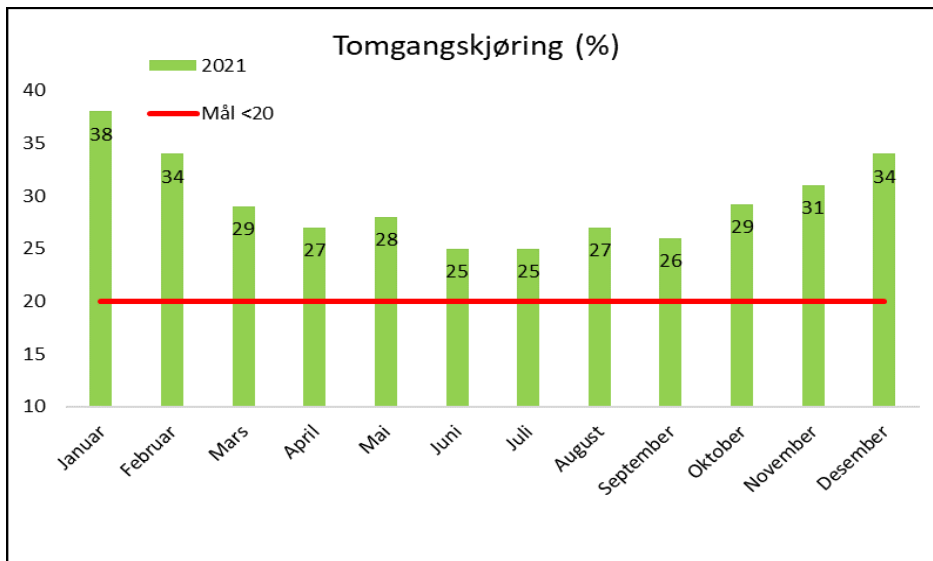
I avsnitt 4.1- 4.4 sammenlignes resultatene for ytre miljø for 2021 med miljømålene.

### 4.1 Tomgangskjøring

Målet er at alle anleggsmaskiner skal ha mindre enn 20 % tomgangskjøring, målt i prosentandel av den totale driftstiden. I 2021 ender vi på 29 %. Målsetningen er ikke oppnådd, men vi ser en positiv utvikling. I 2018, 2019 og 2020 var tomgangskjøringen på henholdsvis 39, 36, 32 %.

Figur 1 viser oversikt for tomgangskjøring pr. måned. I vintermånedene er, som forventet, prosentandelen høyest.

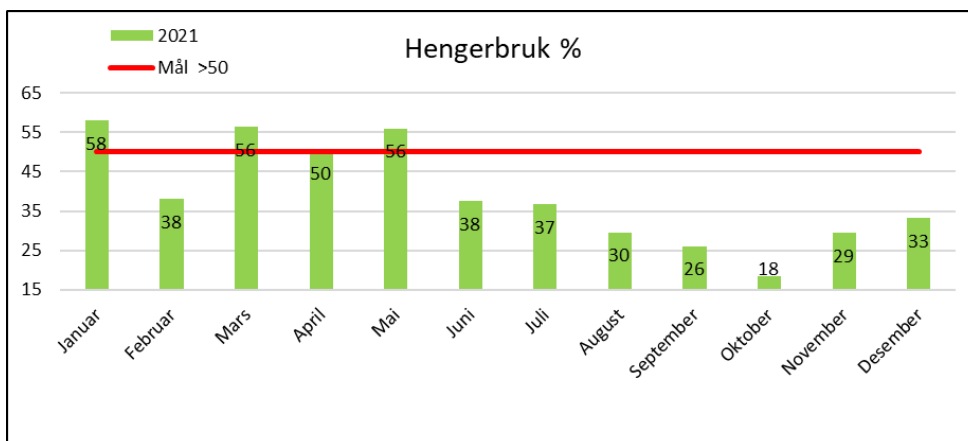
I 2020 ble tomgangspallen innført - hver måned blir de tre beste med minst tomgangskjøring fremhevet på interne TV-skjermer.



Figur 1. Tomgangskjøring pr. måned i 2021, målt av den totale driftstiden.

#### 4.2 Bruk av henger

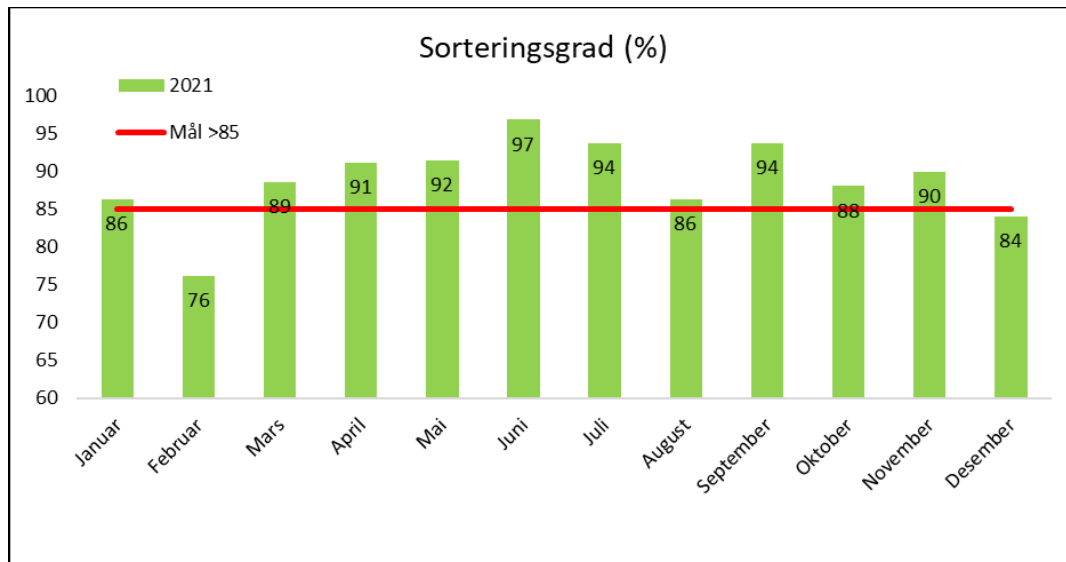
Målet er at mer enn 50 % av all massetransport i prosjektene skal kjøres av bil med henger. I 2021 endte dette tallet på 29 %. Se figur 2 for oversikt pr. måned. Målet ble oppnådd i fire av månedene, henholdsvis januar, mars, april og mai. I 2020 var tallet på 40 %. Det skal fremover arbeides mer systematisk med å etablere snuplasser, både på anleggsområder og på deponier, slik at henger oftere kan bli benyttet.



Figur 2. Bruk av henger pr. måned i 2021.

### 4.3 Sorteringsgrad

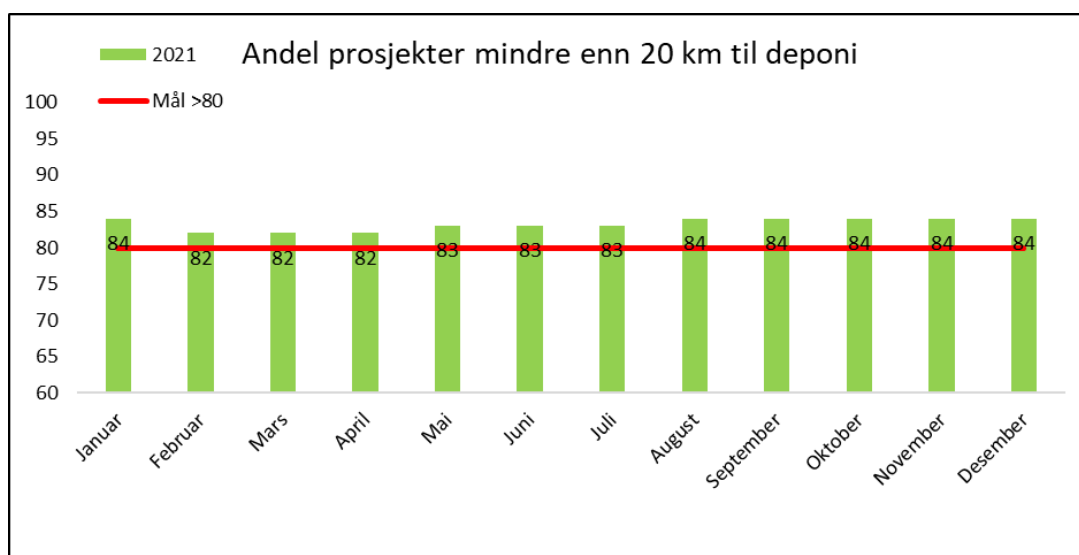
Målet er at mengde sortert avfall skal utgjøre mer enn 85 % av det totale avfallet. Målet ble oppnådd for 2021 og endte på 89 %. Månedene februar og desember, lå under målkrevet.



Figur 3. Sorteringsgrad pr. måned i 2021.

### 4.4 Avstand til deponi

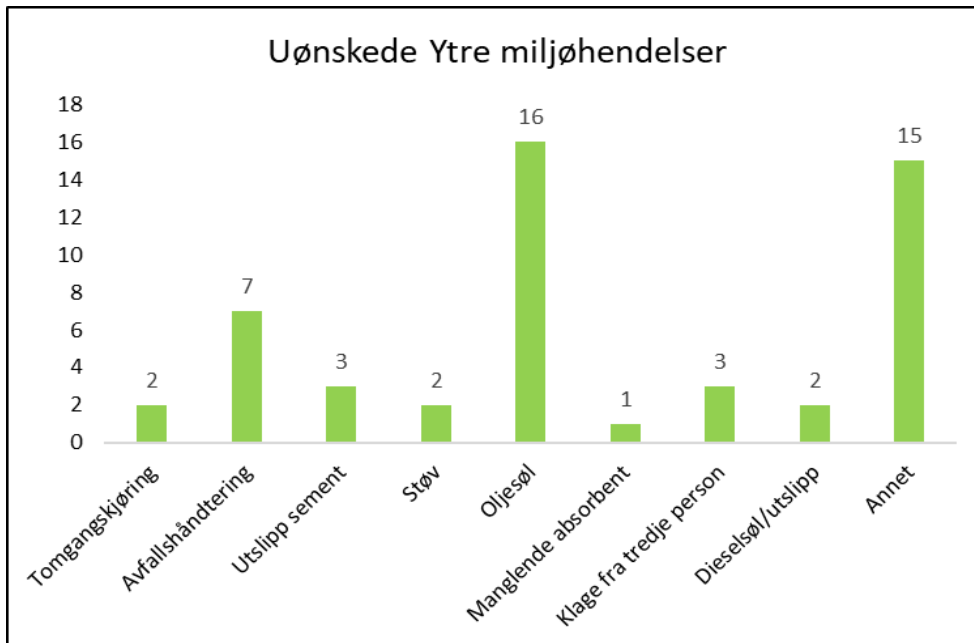
Målet er at 80 % av prosjektene skal levere masser til deponier som ligger nærmere enn 20 km. I 2021 ble dette målet nådd. Det var 83 % av prosjektene som lå innenfor kravet. Se figur 4 for oversikt pr. måned.



Figur 4. Sorteringsgrad pr. måned i 2021.

## 5) Uønskede miljøhendelser

Det har vært rapportert 51 uønskede hendelser (RUH) innen ytre miljø i 2021. Disse er fordelt i ulike typer hendelser som vist i figur 5.



Figur 5. Antall uønskede ytre miljøhendelser

Det er flest registrerte hendelser av oljesøl og innen avfallshåndtering, henholdsvis 16 stk. og 7 stk. I kategorien annet finnes hendelser som: jord på veien, hull i veibanen, vann på jordet, boret hull i fredet granittstein, defekt slange uten søl, steinsprut, sprengning, kjemikaliesøl, mistet pæle i vannet og lekkasje av spillvann. Alle hendelsene er registrert i SmartDok.

## 6) Oppsummering

Målene om sorteringsgrad og avstand til deponi ble innfridd i 2021, mens målene om tomgangskjøring og bruk av henger ikke ble nådd. Når det gjelder uønskede miljøhendelser er det registrert flest hendelser om oljesøl og avfallshåndtering. Det vil i 2022 arbeides videre med tiltak rundt disse temaene.